



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

מכרז 4/2015

שירותי הכשרת נהגים לנהיגה ברכב משא עד 12 טון (דרגה C1) ומעל 12 (דרגה C)

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 4/2015 לקבלת שירותי הכשרת נהגים לנהיגה ברכב משא עד 12 טון (דרגה C1) ומעל 12 (דרגה C)

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות המזמין לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.
- 4.

| מס"ד | מספר סעיף | שאלות | תשובות |
|------|-----------|--|---|
| 1 | 3.4.5 | משרד התחבורה אינו דורש משקל מקסימלי לצורך לימוד נהיגה ל- C1 – אודה על נימוק דרישתכם למשקל מקסימלי. | הסעיף ישתנה כדלהלן: "רכב הלימוד להכשרה עד 12 טון יהיה עמוס במשקל כולל שלא יפחת מ- 10 טון. רכב הלימוד להכשרה מעל 12 טון יהיה עמוס במשקל כולל שלא יפחת מ- 19 טון." |
| 2 | 3.4.6 | א. רשות הרישוי לא מתירה ללמד נהיגה על גיר רובוטי לדרגות הרישוי C1 ו- C. דרישה זו לאימון בגיר רובוטי יכול שתתקיים רק על רכבי הכיבוי. ב. נבקש לשנות את תנאי הסף לרכב משא תא צוות המאושר ע"י רשות הרישוי ללימוד נהיגה לדרגת הרישיון הנדרשת – ללא מגבלת גיל תא הצוות. | א. הדרישה במכרז שונתה והיא תכלול דרישה לתיבת ממסר אוטומטית או ידנית לרכבי הלימוד. ב. הסעיף במכרז לא מתייחס לגיל תא הצוות אלא לגיל כלי הרכב. הדרישה בסעיף שונתה והיא תהיה: "גיל כלי הרכב (שנתון הרכב) שישמשו להדרכה המעשית לא יעלה על 6 שנים." |



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

| מס"ד | מספר סעיף | שאלות | תשובות |
|------|-----------|---|---|
| 3 | 3.4.6 | מדוע צריך להעמיד 3 רכבי משא (מכל סוג רישיון) כאשר לא מצוינת כמות התלמידים בו זמנית אשר ילמדו, באם יש צורך בשלושה רכבי משא. לתשומת ליבכם - אין רכב לימוד נהיגה עם ממסר אוטומטי לדרגות 1 C ו-1 דרגה C. לגבי הגבלת גיל כלי הרכב- יש לאפשר כפי שמשרד התחבורה מאשר, לימוד עם רכבים בני עד 15 שנים. | הדרישה בסעיף 3.4.6 נותרת בעינה, לגבי כמות התלמידים ראה תשובה לשאלה 10 להלן. לגבי תיבת הממסר וגיל הרכב – ראה תשובה לשאלה מס' 2 לעיל. |
| 4 | 3.4.6 | משאיות אוטומטיות – ע"פ הבנתי לא קיים בארץ רכב לימוד אוטומטי כנדרש מכיוון שאין ביקוש לכך, האם חובה? האם זכייה במספר אזורי תחייב משאית אוטומטית לכל אזור? | ראה תשובה לשאלה מס' 2 לעיל. כן. כל אזור עומד בפי עצמו. |
| 5 | 3.5.2 | האם למכרז להכשרת נהגים לרכב משאית אתם דורשים הצעת מחיר עד הרישיון או מוגבלת בשיעורים ו-טסטים ? | על פי סעיף 3.5.2. למסמכי המכרז : "ההכשרה תבצע עד לקבלת רישיון הנהיגה ללא הגבלה במספר מבחני רישוי" |
| 6 | 3.5.6 | יתכנו חיכוכים ופערים בין קצין הבטיחות למנהל המקצועי בענין מוכנות התלמיד להגשה למבחן המעשי. | ההערה אינה סותרת את האמור בסעיף במכרז. ההחלטה לגשת למבחן מעשי תעשה בשני תנאים מצטברים : א. לאחר שהמנהל המקצועי של ביה"ס החליט להגיש את התלמיד שעמד בכל הדרישות הקבועות בחוק למבחן מעשי ב. ולאחר בדיקת קצין הבטיחות של ביה"ס לכבאות את מוכנות התלמיד לטסט. |
| 7 | 4 | האם הצעה באזור מבוקש תחייב שלמציע יהיה ב"יס לנהיגה באותה עיר או שיכול להתקשר עם בית ספר אחר? | בית הספר יכול להעסיק בית ספר אחר כקבלן משנה תחתיו למתן השירות בתנאים הבאים : א. קבלן המשנה יעמוד בכל התנאים שנקבעו לקבלן הראשי בסעיף 7 לתנאי המכרז וכל המסמכים הנדרשים יועברו לרשות הכבאות עם מסמכי המכרז שיוגשו גם עבור קבלן המשנה. ב. קבלן המשנה יאושר מראש ובכתב על ידי הרשות. ג. לרשות הכבאות תשמר הזכות לא לאשר את קבלן המשנה שיוצג מסיבותיה. ד. קבלן המשנה יתן שירות באזור בו הוגשה הצעת המחיר של הקבלן הראשי. ה. כל האחראיות לפעילות קבלן המשנה היא על הקבלן הראשי. |



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

| מס"ד | מספר סעיף | שאלות | תשובות |
|------|-----------|---|--|
| 8 | 4.1 | האם ניתן לתת שירות גם בערים אחרות כגון אשקלון/אשדוד? | השירות מחוייב להינתן בערים המפורטות בסעיף. המציע יהיה רשאי להגיש הצעה לפיה השירות במי מאותן ערים יינתן באותה עיר או בעיר אחרת בסביבתה ובמחיר זהה להצעה. ככל שהמציע יזכה, תהיה הרשות רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי לקיים את ההכשרה באותן ערים שהוצעו. יש לאשר מראש את העיר קודם למועד האחרון להגשת הצעות. כל פניה תועבר לידיעת כלל המציעים. |
| 9 | 4.4 | במקרה כאמור בסעיף זה אזי הרשות תדאג לאשר את המקומות שבהם היא רוצה ללמד, כמו גם תפעל לקבלת היתרי פיקוח מטעם התמ"ת ומספרי פעולה לכל קורס. למיטב ידיעתנו התמ"ת אינו מאשר קורסים למקצועות התחבורה אלא במקומות המאושרים מטעם כמכללה. בכל מקרה עניין זה יהא באחריות הבלעדית של הרשות | לסעיף יתווסף: "אחריות הספק תהיה להגיש את הבקשה למשרד הכלכלה לקיום הקורסים באתרי הרשות, ככל שיוחלט על קיום הכשרה באתרים אלו." |
| 10 | 5.3 | באשר לאמור בסעיף זה כי הרשות שומרת לעצמה את הזכות לשלוח להכשרה קבוצת חניכים עבורם יקיים המציע קורס ייעודי, נציין כי תנאי זה יהא בכפוף כי מספר החניכים יהא לא פחות מ-25 חניכים וגיוס החניכים באחריות הרשות. ככל שהיו פחות מ-25 חניכים תחוייב הרשות, בכל מקרה, בעלות על פי 25 חניכים. | הרשות לא תשלח קבוצת חניכים שתכלול פחות מ-25 חניכים. כמו כן אין הדבר מהווה התחייבות לתשלום מינימום. אין בכך סתירה לאפשרות לשלוח חניכים בודדים להשתלבות בקורס קיים כאמור ברישא לסעיף 5.3. |
| 11 | 6.1 | יש לשנות המועד הנקוב בסעיף ל-45 ימים בשל הצורך של בניית הסיליבוס, תיאום מרצים וקבלת אישור מטעם התמ"ת באשר לפתיחת הקורס | דרישת הזמן בסעיף 6.1 תשונה ל: ".....לפתוח קורס בתוך 40 ימים רצופים ממועד דרישת הרשות." |
| 12 | 6.2 | יש לציין את שעות העבודה ולא להסתפק באמירה כללית | הדרישה בסעיף נשארת ככתבה וכלשונה. |
| 13 | 6.3 | לא ניתן להתחייב על 50 יום. עפ"י לויז הקורס שאושר ומפוקח ע"י התמ"ת. בבקשה לתקן את הדרישה. | תיקון הסעיף: "חניכים בודדים שישלחו להכשרה באתר/י המציע יצורפו לקורס קיים/מתוכנן בהקדם האפשרי והכשרתם תושלם בתוך 60 ימי עבודה לכל היותר." |
| 14 | 6.3 | לא ניתן לסיים הכשרה עיונית ומעשית תוך 50 ימים. הדבר אינו תלוי בביה"ס מאחר וביה"ס תלוי בהקצאת מבחנים מעשיים (טסטים) על כן לא ניתן להגביל המועד | ראה תשובה לשאלה מס' 13 לעיל. |
| 15 | 7.1.8 | האם בעלת שליטה ב-25% תיחשב כאישה בעלת שליטה? | ראה ההגדרה בחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992 סעיף ב2. |



מדינת ישראל
המשרד לביטחון הפנים

| תשובות | שאלות | מספר סעיף | מס"ד |
|---|--|-----------|------|
| הדרישה בסעיף 7.2.3 ובנספח 10 למסמכי המכרז להצגת רישיון עסק מבוטלת. לחלופין ידרש להציג רישיון בית ספר לנהיגה בתוקף. וכן נספח 10 למסמכי המכרז ישונה להצגת העתק רישיון בית הספר לנהיגה בתוקף. | בשנת 2013 נעשתה רפורמה בצו רישוי עסקים מטעם משרד הפנים. ברפורמה זו בוטלו הדרישות לרישיון עסק למסי סוגי עסקים. עד לרפורמה זו שבו היה קיים דרישה לפי סעיף רישוי 8.1 לביצוע רישיון עסק לעסקי בית ספר ללימודי נהיגה. בצו הרישוי העדכני אשר בו כבר לא קיים סעיף 8.1 שכן הוא בוטל ואין עוד דרישה לביצוע רישיון עסק לעסק מסוג זה – ראה כי אין עוד את הסעיף 8.1 וההתחלה היא מסעיף 8.2. ולכן לאור האמור לעיל אין עוד דרישה או יכולת לבצע רישיון עסק לעסק מסוג – בית ספר ללימודי נהיגה. בבקשה לבטל את הדרישה לרישוי עסק. | 7.2.3 | 16 |
| כן, והכל כמפורט בסעיף. | האם ניסיון במתן שירות ל-2 גופים ציבוריים הינה תנאי סף להגשה למכרז והאם צריך לכל סוג רכב? | 7.2.6 | 17 |
| כן. ראה סעיף 9.1.5 במסמכי המכרז. | ביאור- האם ניתן להגיש הצעה רק למשא קל עד 12 או רק למשא כבד מעל 12? | 9.1.5 | 18 |